

# Fiart 40 Genius

di Alberto Mariotti

Nuova versione con tre cabine e tre bagni per l'open del cantiere campano. Coperta ampia e versatile, supera i 33 nodi di velocità.



Se oggi la nautica italiana è una delle più forti al mondo parte del merito è anche di Fiart Mare, che alla fine degli anni '50 varò *Conchita*, la prima barca in Europa costruita interamente di vetroresina. Era l'inizio di una nuova nautica non più solo di élite. Da allora il cantiere napoletano non si è più fermato ed è da quell'impor-




 1 3  
 2 4

1. La cabina dell'armatore a prua prende la luce dal passauomo centrale. Il bagno è riservato solo nella versione a due bagni.  
 2/4. La cabina degli ospiti con letti gemelli ha dimensioni piuttosto ridotte; più spaziosa l'altra con il letto matrimoniale  
 3. La cucina è luminosa e ben attrezzata.

tante primato che ha origine la realtà Fiat Mare. Un primato che ha segnato tutta la filosofia aziendale oggi come allora tesa alla costante ricerca di nuove soluzioni.

## Progetto

L'idea del Fiat 40 è nata nel 1998 per colmare il vuoto tra il 36 Genius (sostituito con il 38 Genius appena presentato al Salone di Genova) e il 41 Delta, oggi uscito di produzione. Il successo ottenuto nel corso dei sei anni di vita ha spinto il cantiere napoletano a rivederne gli interni e presentare al pubblico una nuova versione, più aggiornata e moderna sia nel layout interno che nelle finiture. La novità più importante del nuovo 40 Genius è la terza versione con tre cabine e due bagni, un

aggiornamento importante per uno scafo di queste dimensioni. Quella a tre cabine e un bagno ha guadagnato un ambiente più spazioso e vivibile, con due letti



gemelli. C'è anche la possibilità di scegliere la cabina di poppa con letto matrimoniale posto nel senso della larghezza. Invariata è rimasta la coperta. Il Fiat 40 Genius è un open mediterraneo, dalle linee pure, ancora non "sporcate" dall'hard top, con uno grande ponte di prua e un bel parabrezza bordato in acciaio inox che accompagna la linea fin quasi allo specchio di poppa. Un'imbarcazione dallo stile classico ma sempre attuale, ideale per armatori che preferiscono la filosofia open ma non amano mode e design passeggeri.

## Interni

Pur non essendo stati stravolti nella nuova versione si respira un'aria molto differente da quella del '98. Il ciliegio lucidato ha



6

lasciato il posto alla finitura satinata, più moderna e sobria. Alcuni dettagli sono stati migliorati e il colpo d'occhio generale una volta scesi sottocoperta trasmette la sensazione di uno scafo costruito con attenzione. Il layout prevede tre versioni, quella standard con due cabine e due bagni, quella con tre cabine e un bagno e la nuova tre cabine e due bagni, queste ultime due versioni sono optional al costo rispettivamente di 1.600 euro e 13.000 + Iva. Il tavolo della dinette è telescopico e permette di creare la base per una cuccetta pronta all'uso per ospitare altre due persone. La cucina è piccola ma razionale, lo spazio per cucinare e per la cambusa non manca. La cabina dell'armatore è a prua, classica la disposizione con letto matrimoniale centrale

e accesso al bagno, che è ovviamente riservato nella versione a due bagni, mentre in quella con un bagno serve anche le due cabine ospiti. Queste ultime sono a poppa, arredate entrambe con letti gemelli. Per mantenere pulita la linea del ponte di prua e dell'opera morta, oltre che per ragioni di sicurezza, il cantiere ha preferito utilizzare oblò e passa uomo di piccole dimensioni, questo comporta una luminosità interna non sempre perfetta.

### Coperta

Le linee esterne lasciano poco spazio a forme nuove, al design che tanto va di moda in questi tempi. Il 40 Genius è il prodotto di uno dei cantieri italiani più antichi e di tradizione, che ha scelto per le sue imbarcazio-

ni una linea molto classica ma per questo intramontabile. Lo conferma il fatto che i sei anni di vita del modello non l'hanno scalfita, tanto da indurre l'ufficio tecnico del cantiere a non modificare nulla delle forme esteriori. A dare personalità, e classicità, al 40 Genius sono il ponte di prua, molto ampio e pulito, e il parabrezza, dalle forme affilate. Il pozzetto è il centro del living esterno e può assumere diverse funzioni grazie alla sua versatilità. Un comando idraulico gestisce apertura e chiusura del tavolo di legno, che scompare interamente nel piano di calpestio. Il tavolo serve anche come base di appoggio per due cuscini che trasformano il divano a L in un grande prendisole. Lo stesso meccanismo idraulico

5. Uno dei due bagni con box doccia separato.  
6. La dinette è arredata con divano e tavolo telescopico, questo si abbassa per trasformarsi in cuccetta di emergenza.

3  
41  
2

5



**1/2.** Un meccanismo idraulico comanda il tavolo telescopico del pozzetto che serve anche da base per creare un grande prendisole. Il piano di calpestio nasconde il vano motore.

**3.** Non mancano mobile bar con frigo e lavello e un secondo divanetto.

**4.** Ponti di prua così ampi e liberi su un 40 piedi se ne vedono ormai pochi.

**5.** La consolle di guida è classica.

**6.** La plancetta di poppa con la passerella idraulica.

comanda anche l'apertura del portellone della sala macchine. Non manca il mobile bar con frigo e lavabo e un secondo divanetto. La consolle di guida è servita da una doppia poltrona regolabile. Per ripararsi dal sole è possibile aprire il tendalino, che si aggancia sul rollbar e sul bordo superiore del parabrezza. Amplia la plancetta di poppa, che nasconde due gavani e la scaletta di risalita.

## La prova

Si è svolta nelle acque di Cannes, in Francia. La barca in prova montava due Volvo Penta D6-310 Evc-Dp da 310 cavalli, in alternativa si possono scegliere due Volvo Tamd75P Edc da 480 cavalli ciascuno. La carena a V variabile, dotata di due pattini longitudinali di

sostentamento, si è rivelata equilibrata e stabile in navigazione. Con i serbatoi del carburante e dell'acqua a metà e tre persone imbarcate, al



6

regime massimo di rotazione, 3.500 giri al minuto, abbiamo raggiunto la velocità massima di 33,6 nodi, quella di crociera si attesta intorno ai 28/29 nodi a 3.000 giri al minuto. Buoni i tempi di planata partendo da fermo, raggiunta in 6,5 secondi nonostante il controllo elettronico del motore rallenti leggermente i tempi di reazione del motore. Il regime minimo di planata (al di sotto del quale lo scafo smette planare e torna in regime dislocante) è stato registrato a 2.100 giri al minuto e 13 nodi di velocità. Buoni i livelli di rumorosità, che non vanno mai oltre gli 84 decibel del pozzetto alla massima velocità; ben inferiori quelli registrati nella cabina dell'armatore, che non va oltre i 79 decibel.

**Vela**  
MOTORE

prova

## FIART 40 GENIUS - IN CIFRE

## □ Progetto

Ufficio tecnico del cantiere

## □ Prezzo

Euro 310.000 Iva esclusa con  
 2 Volvo Penta D6-310 EVC  
 duoprop – supplemento versione  
 3 cabine 2 bagni euro 13.000 + Iva  
 supplemento versione 3 cabine 1  
 bagno euro 1.600 + Iva.

## □ Dati

Lungh. f.t. m 12,68 – lungh. scafo  
 m 12,45 – largh. m 4,02  
 dislocamento kg 6.500 – serbatoio  
 carburante lt 800/1.100 – serbatoio  
 acqua lt 380 – posti letto 5/7  
 portata persone 12.

## □ Optional

Elica di prua (€ 4.250) – pulpito  
 (€ 1.900) – cappottina parasole  
 (€ 1.500) – cappottina parasole  
 poppa (€ 650) – telone chiusura  
 pozzetto (€ 750) – passerella  
 idraulica (€ 5.400) – microonde  
 (€ 500) – elementi per formazione  
 letto unico (€ 350) – correttori di  
 assetto (€ 2.350) – generatore 4  
 kW (€ 4.980) – generatore 6,5 kW  
 (€ 9.300) – frigo (€ 890) – plotter  
 da 6" colori con gps (€ 2.350)  
 plotter 11" colori con gps (€ 3.600)  
 autopilota (€ 3.640) – aria  
 condizionata (€ 8.000)  
 antenna tv (€ 240)  
 antivegetativa (€ 830).

## □ Motori della prova

Due Volvo Penta D6-310 EVC  
 Duoprop – 6 cilindri – alesaggio  
 x corsa mm 103 x 110 – cilindrata  
 totale lt 5,5 – potenza all'albero  
 cavalli 310 – potenza all'elica  
 cavalli 303 – regime di rotazione  
 max giri/min. 3.500 – rapporto  
 di compressione 17,5:1 – peso  
 a secco kg 656/677.

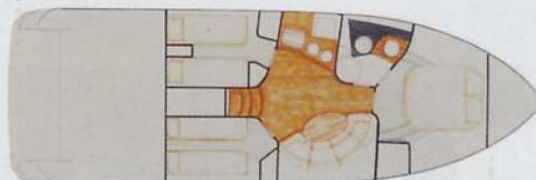
## □ Indirizzi

Fiart Mare  
 via Lucullo 61, 80070  
 Baia, Napoli  
 tel. 081 8040023  
 fax 081 8040043  
 www.fiart.com

## □ Le prestazioni

Giri motore	Velocità nodi	Rumorosità (dbA)			
		pozzetto	dinette	cab. prua	cab. poppa
600	3,7	62	59	54	51
1.000	6,1	70	62	63	54
1.500	9,2	74	66	67	58
2.000	13,3	81	72	70	60
2.500	21,5	79	78	74	63
3.000	28,8	82	79	77	66
3.500	33,6	84	82	79	70

Nota: la prova si è svolta a Cannes con mare calmo e assenza di vento.  
 Tre persone a bordo, serbatoi liquidi a metà. Da zero alla velocità massima:  
 39,1 secondi – da zero alla velocità di planata: 6,5 secondi – velocità minima  
 di planata: 13 nodi a 2.100 giri al minuto.



- Linea classica
- Versione 3 cabine 3 bagni



- Luminosità degli interni

## □ In sintesi

Una barca dedicata ad armatori amanti delle belle forme più che delle mode. La nuova versione con 3 cabine e 3 bagni aumenta le possibilità di ospitare a bordo più persone. Molto ampia la coperta, con un bel ponte di prua e un pozzetto versatile con tavolo telescopico.



Sopra, la sala macchina con i due Volvo Penta D6-310 Evc Duoprop.